

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №

г. Минск

«__»_____2017 года

Открытое акционерное общество «Белорусское морское пароходство» (ОАО «Белорусское морское пароходство»), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Касьянюка Андрея Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ (_____), в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», с другой стороны, а вместе именуемы «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Экспедитором заявок Клиента на транспортно-экспедиционное обслуживание грузов Клиента.

1.2. Клиент за вознаграждение поручает, а Экспедитор принимает на себя транспортно-экспедиционное обслуживание грузов Клиента, следующих морским, железнодорожным и автомобильным транспортом, действуя при этом от имени и за счет Клиента.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

2.1 Экспедитор обязан от своего имени (или от имени Клиента) выполнить или организовать выполнение услуг, определенных настоящим Договором, в том числе:

2.1.1. организацию процесса перевозки груза любым видом транспорта на условиях и в сроки, согласованные с Клиентом и указанные в дополнении к настоящему договору или в поручении на экспедирование груза или в заказе Клиента;

2.1.2. согласование условий перевозок грузов Клиента с портовыми терминалами, судовладельцами, администрациями железных дорог, автоперевозчиками, причастными к перевозке грузов Клиента;

2.1.3. организацию погрузки (выгрузки) груза (обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений);

2.1.4. участие в оформлении необходимых для выполнения перевозки груза граф перевозочных документов в части оплаты перевозок;

2.1.5. сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;

2.1.6. согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;

2.1.7. консолидацию и деконсолидацию отправок грузов;

2.1.8. организацию оформления таможенной декларации и предоставление документов в таможенные органы для оформления процедуры таможенного транзита на грузы, проверку количества мест, марки и состояния груза;

2.1.9. хранение груза;

2.1.10. уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами;

2.1.11. организация предоставления услуг пограничного и транспортного ветеринарного контроля при перевозках грузов;

2.1.12. осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;

2.1.13. консультирование по вопросам организации перевозок грузов;

2.1.14. оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза;

2.1.15. иные услуги, связанные с перевозкой груза.

Конкретный перечень операций и услуг, выполняемых Экспедитором, отражается в заявке Клиента.

2.1.16. произвести расчеты за счет Клиента с перевозчиками (стивидорными компаниями, железнодорожными администрациями, автоперевозчиками) и иными третьими лицами, связанными с исполнением Экспедитором обязанностей по настоящему договору и заявке Клиента;

2.1.17. по заявке Клиента, осуществлять страхование груза, выступая в качестве страхового агента;

Все банковские расходы по перечислению страховых взносов возлагаются на Клиента;

2.1.18. принять к исполнению заявку Клиента, оформленную в соответствии с требованиями настоящего Договора;

2.1.19. сообщать Клиенту о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности;

2.1.20. информировать Клиента в течение рабочей недели обо всех задержках грузов, связанных с текущим отцепочным ремонтом частных грузовых вагонов;

2.1.21. заранее информировать Клиента об изменении тарифов и стоимости услуг перевозчика. Стоимость перевозки грузов, находящихся в пути следования на момент вступления в силу новых тарифов и расценок, изменению не подлежит.

2.2. Экспедитор имеет право:

2.2.1. привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей, указанных в подпункте 2.1. настоящего договора и заявке Клиента;

2.2.2. не приступать к исполнению своих обязанностей до предоставления Клиентом информации, указанной в подпункте 3.1.2. настоящего договора;

2.2.3. выбирать по своему усмотрению перевозчиков и определять транспортные средства и маршруты перевозки, если иное не установлено сторонами в поручении на экспедирование груза или в заказе Клиента;

2.2.4. потребовать у Клиента компенсации авансовым платежом за возможные дополнительные расходы и/или убытки, связанные с исполнением дополнительных инструкций или указаний, или потребовать у Клиента гарантию оплаты указанных расходов и/или убытков;

2.2.5. вносить в товарно-транспортную накладную или иной транспортный документ сведения, касающиеся внешнего состояния груза и (или) его упаковки;

2.2.6. оказывать иные услуги, необходимые для надлежащего исполнения настоящего договора.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

3.1 Клиент обязан:

3.1.1. оплатить все расходы Экспедитора, связанные с выполнением последним своих обязательств по договору транспортной экспедиции, в том числе непредвиденные расходы, произведенные в интересах Клиента и возникшие не по вине Экспедитора, а также выплатить причитающееся вознаграждение в сроки и на условиях, указанных в договоре;

3.1.2. в сроки, необходимые для организации и оказания конкретных услуг (не позднее 3-х рабочих дней до планируемого предоставления услуг), предоставлять Экспедитору заявки на перевозку грузов, а также письменную информацию и документы, которые необходимы для выполнения Экспедитором своих обязанностей, либо предусмотрены действующими нормативными актами, а также обычаями делового оборота;

В направляемой Экспедитору заявке должно быть указано:

- заказываемые услуги;

- место отправления, погрузки/разгрузки и назначения груза (страна, название станции, порта и т.п.);
- дата отправления груза и намеченная дата прибытия груза;
- название, адрес, номера телефонов отправителя и получателя груза;
- точное наименование, код, способ погрузки, габариты, вес и количество груза, условия его перевозки, а также специальные особенности груза;
- прочие указания Клиента.

По требованию Экспедитора дополнительно направлять ему необходимые документы и информацию в установленные Экспедитором сроки.

3.1.3 заранее предоставлять Экспедитору сопроводительные документы на груз с указанием в них всех сведений, необходимых для беспрепятственной перевозки и экспедирования груза до места назначения (ветеринарные сертификаты, счета-фактуры (инвойсы), упаковочные листы, таможенные документы и др.);

3.1.4. предъявлять груз к перевозке в объеме и в сроки, согласованные с Экспедитором;

3.1.5. обеспечивать лицензирование и декларирование грузов или получение других официальных разрешений, необходимых для вывоза/ввоза грузов в соответствии с законодательством стран экспорта/импорта;

Упаковка, маркировка и загрузка груза в вагоны должны соответствовать официальным требованиям железной дороги.

3.1.6. обеспечивать выполнение нормативных (или согласованных с Экспедитором) сроков простоя транспортных средств и их сохранность под грузовыми операциями, а также их очистку от остатков перевозимых грузов;

3.1.7. кроме перечисленных в настоящем договоре, исполнять обязанности, указанные в заявке Клиента на перевозку груза;

3.1.8. выдать экспедитору доверенность, если она необходима для исполнения обязанностей по договору транспортной экспедиции;

3.1.9. публично не оглашать и без предварительного согласия Экспедитора самовольно не использовать идентификационные коды, указанные Экспедитором;

3.1.10. при перевозке морским транспортом:

- заблаговременно до предполагаемого прибытия судна в порт передавать техническое описание судна и условия чартера Экспедитору для согласования с портом;
- заполнять перевозочные документы по возврату контейнеров в порт строго в соответствии с инструкциями Экспедитора и сдавать их к перевозке на железнодорожную станцию;

- обеспечивать возврат контейнера в порт в том же самом техническом состоянии. В противном случае, оплачивать Экспедитору все расходы по ремонту поврежденного контейнера, а в случае его утраты - возмещать стоимость утраченного контейнера согласно счету морской линии.

- в случае просрочки возврата контейнера уплачивать штраф согласно счету морской линии, доставившей контейнер в порт;

- выгрузив груз из контейнера, обеспечивать очистку контейнера и снимать, если таковые имеются, наклейки с маркировкой опасности груза. В противном случае, оплачивать документально подтвержденные расходы Экспедитора по очистке контейнера и удалению маркировочных наклеек по прибытию контейнера в порт.

3.1.11. при перевозке железнодорожным транспортом:

- в течение 3 календарных дней после отправки груза предоставлять Экспедитору по факсу или эл. почте: копии накладных с информацией о дате отправки, номере отправки и вагона, загрузке и грузоподъемности вагонов, а также другие необходимые Экспедитору для исполнения своих обязанностей данные;

- при перевозках с использованием частных и приравненных к ним грузовых вагонов Клиента по территории Республики Беларусь и Литвы и возникновением технической неисправности вагона на соответствующей территории

Клиент обязуется оплатить Экспедитору документально подтвержденные расходы по организации (проведению) текущего отцепочного ремонта;

- обеспечивать погрузку и отгрузку груза по железной дороге в исправных и предварительно очищенных от ранее перевозимых грузов вагонах. Упаковка, маркировка и загрузка груза в вагоны должны соответствовать официальным требованиям железной дороги.

3.1.12. подписать и отправить оригинал акта сдачи-приемки выполненных работ (услуг) и сверки расчетов выполненных работ (с оказанием услуг) в адрес Экспедитора не позднее 3 рабочих дней после его получения.

3.2. Клиент имеет право:

3.2.1. требовать от Экспедитора выполнения взятых на себя обязанностей надлежащим образом и в согласованные сроки;

3.2.2. частично отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, уведомив об этом Экспедитора в течение семи рабочих дней и возместить ему расходы, понесенные в связи с исполнением этого договора, а также выплатив часть вознаграждения соразмерно объему транспортно-экспедиционных услуг, если иное не указано в поручении на экспедирование груза (или в заказе Клиента на перевозку груза).

4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

4.1. Для перевозки грузов Клиента применяются отдельно Сторонами согласованные тарифы и условия, указанные в протоколе согласования цены, который является неотъемлемой частью настоящего Договора.

Стоимость услуг Экспедитора включает в себя сумму расходов Экспедитора по оплате перевозчикам доставки грузов Клиента, дополнительные сборы, а также вознаграждение Экспедитора, определяемые в каждом конкретном случае отдельно.

4.2. Экспедитор оказывает транспортно-экспедиционные услуги при условии 100% предоплаты заявленного Клиентом перечня услуг и объёма перевозок (заявки Клиента).

Другой порядок оплаты, в частности, после оказания услуги, может быть предусмотрен только по обоюдному соглашению Сторон, оформленному в виде дополнительного соглашения либо, предусмотренного протоколом согласования договорной цены, к настоящему Договору.

4.3. Клиент производит предоплату согласно счёта, выставленного Экспедитором в течение 5 (пяти) календарных дней с указанием в платёжных документах номера настоящего договора и номера выставленного счёта.

Датой платежа является дата поступления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора.

4.4. Валюта договора – доллар США, валюта платежа – доллар США.

4.5. Стороны в срок не позднее 10 дней после исполнения заявки подписывают акт сдачи-приемки выполненных работ (услуг) и сверки расчетов. Акт составляется Экспедитором и предоставляется Клиенту.

Клиент в течение 3 рабочих дней с момента поступления акта сдачи-приемки выполненных работ (услуг) и сверки расчетов, должен подписать данный акт и вернуть 1 (один) экземпляр Экспедитору, а в случае несогласия с ним предоставить мотивированные возражения по его содержанию.

В случае несогласия Клиента с данным актом и непредставления мотивированных возражений в указанный срок и/или невозвращения Экспедитору, акт сдачи - приемки выполненных работ (услуг) и сверки расчетов считается принятым Клиентом без возражений, после чего акт подписывается в одностороннем порядке Экспедитором и на нем ставится соответствующая отметка для учета результатов работы по настоящему договору.

4.6. В случаях изменения стоимости услуг Экспедитора, определяемых согласно п. 4.1. договора, а также провозной платы, сборов, ставок, тарифов за оказываемые третьими лицами услуги, размер которых не определен в официально утвержденных

нормативных документах, Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменить стоимость услуг с последующим уведомлением Клиента и составлением нового протокола согласования договорной цены, который Клиент обязуется подписать.

В случае отказа от подписания данного протокола Экспедитор вправе не указывать услуги, за исключением экспедирования грузов, находящихся в пути следования, либо потребовать от Клиента возмещения убытков и упущенной выгоды, которые Клиент обязуется оплатить.

4.7. Все банковские расходы, связанные с финансовыми операциями Клиента, в банке плательщика и в банке-корреспонденте, а также расходы, возникшие из-за неверно указанных реквизитов в платежном поручении, оплачивает Клиент.

4.8. Из текущих платежей Клиента Экспедитор в первоочередном порядке погашает основную сумму долга, иные расходы Экспедитора, понесенные в интересах или по вине Клиента, в том числе предыдущих отчетных периодов, во вторую очередь – неустойку, в том числе предыдущих отчетных периодов.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, принятых на себя по настоящему договору, виновная Сторона возмещает другой Стороне прямые убытки, подтвержденные документально.

5.2. В случае нарушения сроков и условий оплаты, установленных пунктами 4.2-4.4. настоящего договора Клиент оплачивает Экспедитору пеню за каждый день просрочки:

- с даты задержки вагонов до даты оплаты включительно в размере 0,2% от общей суммы Платежей за перевозку, которая осуществлялась с задержкой вагонов по причине отсутствия предоплаты;

- с даты, следующей за датой истечения срока на оплату до даты оплаты включительно в размере 0,3 % от несвоевременно оплаченной суммы в случае несоблюдения сроков оплаты Клиентом счетов-фактур за текущий отцепочный ремонт вагонов;

- с даты, следующей за датой счета-фактуры, до даты оплаты включительно в размере 0,3 % от несвоевременно оплаченной суммы в случае предъявления к оплате Клиенту счета-фактуры на сумму провозных платежей за перевозки по итогам декады отчетного месяца.

При этом пеня не может превышать 15 % от соответствующей суммы.

Оплата пени осуществляется на основании счета-фактуры, выставленного Экспедитором.

5.3. В случае задержки вагонов, отправленных без заявки, Клиент оплачивает Экспедитору пеню в размере 1% от общей суммы платежей за каждый день с даты задержки вагонов до устранения обстоятельств, явившихся причиной задержки вагонов. При этом пеня не может превышать 15 % от соответствующей суммы.

5.4. Экспедитор в случае неисполнения Клиентом условий оплаты вправе совершать действия для обеспечения применения залогового права согласно ст. 34 СМГС в отношении грузов Клиента или экспедируемых им грузов.

5.5. Клиент несет ответственность за оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза, их полноту и комплектность в соответствии с требованиями, установленными перевозчиками, а также инструкциями Экспедитора, и возмещает понесенные Экспедитором расходы, а также штрафы и сборы, связанные с задержками вагонов, контейнеров и грузов, возникшими по причинам неправильного оформления перевозочных документов, не приложения к накладной документов, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других правил или неправильное их оформление, проверок грузов железными дорогами (массы груза), таможенными и другими органами контроля, закрытия кода и другим причинам, которые не зависят от железной дороги.

5.6. Коды, предоставленные Экспедитором в распоряжение Клиента, стороны рассматривают как конфиденциальную информацию. В случае отгрузки (перевозки) Клиентом грузов по кодам Экспедитора без согласования с Экспедитором, Клиент, дополнительно уплачивает Экспедитору штраф в размере 30% от стоимости перевозки.

В случае, если Клиент или третье лицо, в интересах которого действует Клиент, в перевозочных, грузовых сопроводительных и иных документах, необходимых для выполнения перевозки груза, указал предоставленные Экспедитором коды, для перевозки без ее оплаты или предъявил станции отправления груз после закрытия, истечения срока действия кодов, Экспедитор вправе в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора и взыскать с Клиента всю сумму долга, а также все связанные с этим прямые убытки в соответствии с п.5.1 договора.

5.7. Экспедитор вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения своих обязательств по настоящему договору в случае неисполнения Клиентом условий оплаты. При этом Экспедитор вправе совершать действия для обеспечения применения залогового права согласно статье 34 СМГС в отношении грузов Клиента или экспедируемых им грузов.

5.8. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своего обязательства по настоящему договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные, кроме случаев, предусмотренных в п.5.9. настоящего договора. В договорные отношения с третьими лицами Экспедитор вступает от своего имени или, по отдельному письменному поручению Клиента, от его имени на основании выдаваемой им доверенности.

5.9. Претензии, возникшие в процессе перевозки (в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, просрочки в доставке груза, задержки выдачи груза), выполнение которой не является обязанностью Экспедитора по настоящему договору, Клиент или лицо, в интересах которого действует Клиент (грузоотправитель, грузополучатель), предъявляет непосредственно перевозчикам груза в соответствии с транспортным законодательством и иными нормативными правовыми актами (Соглашением о международном сообщении (СМГС), Правилами перевозок грузов (ППГ) и др.).

5.10. В случае утраты или повреждения предоставленного подвижного состава либо его частей по вине Клиента, Клиент обязан возместить Экспедитору стоимость утраченного подвижного состава или расходы по ремонтным и восстановительным работам, согласно подтверждающим документам.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. Стороны ежемесячно проводят сверку расчетов за выполненные работы (услуги), которая подтверждается актом приемки-сдачи выполненных работ (услуг) и сверки расчётов. При необходимости дополнительные сверки могут проводиться по согласованию сторон. После оформления и подписания акта Экспедитор направляет его Клиенту. В течение пяти банковских дней с даты получения акта обязан подписать акт, либо, при наличии обоснованных возражений, изложить их в письменной форме, приложить подтверждающие документы и направить Экспедитору. Не возврат акта или не предоставление возражений по нему в 5 (пяти) - дневный срок со дня получения трактуется Сторонами как подписание акта Клиентом без возражений.

6.2. По согласованию Сторон, в случае полного или частичного отказа Клиента от предварительно заявленных услуг, сумма авансового платежа может засчитываться в счет будущих услуг Экспедитора или подлежит возврату на счет Клиента за вычетом фактических затрат Экспедитора. При этом все расходы по перечислению Экспедитору возврату денежных сумм, в том числе расходы банка-корреспондента, иные обязательные платежи, несет Клиент. Возврат денежных сумм производится при соблюдении следующих условий:

Клиент направляет Экспедитору письменное требование о возврате авансового

платежа в срок не позднее 60-ти дней с даты его перечисления на счет Экспедитора;

Экспедитор в срок не позднее 30-ти дней перечисляет денежную сумму на счет Клиента после проведения сверки и подписания обеими сторонами акта сверки, либо иных документов, подтверждающих основания возврата;

Возврату подлежит сумма денежных средств в той валюте, в которой осуществлялась предоплата, и по курсу на дату зачисления на соответствующий счет Экспедитора.

6.3. Если при проведении сверки расчетов за оказанные услуги по окончании сотрудничества в рамках настоящего договора денежная сумма недоплаты или остатка авансового платежа не превышает размер комиссии за денежный перевод банка Экспедитора (Клиента), то стороны признают отсутствие долга друг перед другом. Образовавшуюся сумму недоплаты или остатка Экспедитор относит к своему вознаграждению в сторону его уменьшения либо увеличения.

6.4. В целях оперативности и срочности решения вопросов, настоящий договор и другие документы, касающиеся договора, могут направляться другой Стороне посредством следующих средств связи: курьером, почтой, в том числе заказным письмом, телеграфом (заверенная телеграмма), факсимильной связью, по сетям компьютерной связи.

6.5. Стороны согласились, что документы, полученные по факсимильной связи и (или) по сетям компьютерной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам с последующей их заменой оригиналами, если на них имеются подпись уполномоченного лица и печать. При этом стороны обеспечивают в возможно короткие сроки, но не более одного месяца, направление друг другу оригиналов документов. Стороны несут ответственность за достоверность подписи.

6.7. Стороны обязуются в пятисуточный срок письменно информировать друг друга об изменениях организационно-правовой формы предприятия, наименования предприятия, юридического или почтового адреса, банковских реквизитов, руководства предприятия.

6.8. В зависимости от характера перевозки, заявленной Клиентом услуги в заявке, Экспедитор вправе предложить заключить дополнительное соглашение к договору, при отказе подписания которого, Экспедитор вправе не оказывать услуги по поступившей заявке, при этом Экспедитор не несет какой-либо ответственности за неисполнение заявки, в том числе не возмещает убытки, возникшие в связи с таким неисполнением.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияние и за возникновение которых не несет ответственности (например: наводнения, землетрясения, пожары, забастовки, сильный ветер и др.), что должно подтверждаться справкой, выданной соответствующей компетентной организацией. К обстоятельствам, освобождающим сторону от ответственности, относятся так же, правительственные постановления или распоряжения государственных органов.

7.2. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их принадлежности будут служить свидетельства соответствующих торгово-промышленных палат.

7.3. Сторона приостановившая выполнение своих обязательств ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 6 дней информировать другую сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. В

противном случае, сторона теряет право ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более трех месяцев, то каждая из сторон имеет право прекратить настоящий Договор без возмещения убытков другой стороне, при этом осуществив окончательные взаиморасчеты в течение 30 (тридцати) дней.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Стороны обязуются принимать все меры, чтобы обязательства по настоящему Договору исполнялись своевременно и добросовестно. Возникшие в процессе исполнения разногласия разрешаются путем переговоров.

8.2. Все споры, разногласия или требования, которые могут возникнуть из настоящего договора или в связи с ним, в т.ч. связанные с его изменением, расторжением, исполнением, недействительностью или толкованием, подлежат рассмотрению в Экономическом суде г. Минска в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА.

9.1. Настоящий договор заключен на период с даты подписания по 31.12.2017г. и действует до полного выполнения сторонами своих обязательств в части расчётов.

9.2. Договор считается автоматически пролонгированным на следующий календарный год, если ни одна из сторон не заявит о его прекращении за 10 дней до окончания его срока действия. Вся документация по настоящему договору (заявки Клиента, инструкция Экспедитора, дополнительные соглашения, протоколы) является неотъемлемой частью настоящего договора.

9.3. Условия настоящего договора могут быть изменены или дополнены по письменному соглашению Сторон, оформленному согласно настоящему договору.

9.4. Настоящий договор подписан в 2-х экземплярах и хранится по одному экземпляру у каждой из сторон.

9.5. Договор может быть прекращен любой из сторон с 30-ти дневным предварительным уведомлением, либо с момента возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств).

9.6. Неотъемлемой частью настоящего договора являются приложения:

№ _____

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Экспедитор:

Клиент:

<p>ОАО «БЕЛОРУССКОЕ МОРСКОЕ ПАРХОДСТВО» 220006, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Денисовская, 9, УНП 100692435. Тел/факс: +375-17-223-83-34, 223-58-22 Тел.: + 375 17 360 60 00 E-mail: belmp@belmp.by</p>	
---	--

Директор

А.С.Касьянюк

Директор _____